

TABLAS DE CALCULOS Y CONVERSION PARA TRANSPORTE AEREO

Peso físico

De	A	Multiplicar por
Toneladas Métricas (Ton)	Kilogramos (Kg)	1000
Kilogramos (Kg)	Toneladas Métricas (Ton)	0.001
Libras (Lb)	Toneladas Métricas (Ton)	0.000453592
Toneladas Métricas (Ton)	Libras (Lb)	2204.62
Kilogramos (Kg)	Libras (Lb)	2.20462
Libras (Lb)	Kilogramos (Kg)	0.453592

Medida Lineal

De	A	Multiplicar por
Centímetros (cm)	Pulgadas (in)	0.393701
Pulgadas (in)	Centímetros (cm)	2.54
Pies (ft)	Metros (m)	0.3048
Metros (m)	Pies (ft)	3.28084
Centímetros (cm)	Metros (m)	0,01
Metros (m)	Centímetros (cm)	100

Factores Dimensionales Carga Aérea

De Centímetros a Kilogramos Volumen	De Pulgadas a Libras Volumen	De Pulgadas a Kilogramos Volumen
6000	166	366
7000	194	428

Temperatura

De	A	Multiplicar por
Fahrenheit (F)	Celsius (C)	(F-32) x 5/9
Celsius (C)	Fahrenheit (F)	(Cx9/5) + 32

Equivalencias Peso/Volumen Carga Aérea

1 Ton = 6 m ³
1,000 Kg = 6 m ³
1 m ³ = 167 Kg

El peso dimensional también llamado peso volumen, es utilizado debido a que el espacio que ocupa un paquete en un avión puede costar mas que el peso físico del paquete. Para cada envío el peso dimensional es comparado con el peso físico, y el mayor de los dos es usado para determinar el costo del envío. El peso volumétrico estándar de la IATA esta basado en 6,000 centímetros cúbicos por 1 kilogramo físico y se calcula de la siguiente manera:

$$\text{largo (cm) x ancho (cm) x alto (cm) / 6,000 = kilogramos volumen}$$

Las tarifas de transporte internacional son expresadas predominantemente en medidas métricas. Para los países en los que se utiliza comúnmente el sistema de medidas inglesas, es utilizada la misma fórmula de peso dimensional, pero con diferentes factores o divisores. Usando pulgadas, el mismo peso volumen puede ser expresado como libras volumen mediante el uso del divisor 166, o como kilogramos volumen utilizando el divisor 366.

Ejemplo: 9 paletas, cada una 150Kg and 122cm x 101.6cm x 127cm
(Sistema de Medidas Inglesas, cada una 330.7Lb y 48in x 40in x 50in)

$$9 \text{ pallets x (122cm x 101.6cm x 127cm) / 6,000} = 2,361 \text{ kilogramos volumen}$$

$$9 \text{ paletas x 150 Kg} = 1,350 \text{ kilogramos físicos}$$

o

$$9 \text{ paletas x (48in x 40in x 50in) / 366} = 2,361 \text{ kilogramos volumen}$$

$$9 \text{ pallets x 150 Kg} = 1,350 \text{ kilogramos físicos}$$

o

$$9 \text{ paletas x (48in x 40in x 50in) / 166} = 5,205 \text{ libras volumen}$$

$$9 \text{ paletas x 330.7 Lb} = 2,976 \text{ libras físicas}$$

El peso cobrable de las 9 paletas es expresado ya sea como 2,361 kilogramos cobrables o 5,205 libras cobrables. Para verificar la exactitud de los cálculos: 2,361 kilogramos volumen x 2.2046 = 5,205 libras volumen.

En algunas operaciones, particularmente en el mercado interno de transporte aéreo de los Estados Unidos, el factor dimensional comúnmente utilizado esta basado en 7,000 centímetros cúbicos por 1 kilogramo físico. El peso volumen es calculado usando la misma fórmula, pero diferentes factores: 7,000; 194 o 428 según la tabla arriba suministrada.

Generalmente, los grandes cargamentos aéreos son expresados en toneladas refiriéndose a la mas alta de cualquiera de las toneladas métricas físicas o toneladas métricas de volumen. 1 tonelada métrica = 1,000 kilogramos, por lo tanto, el ejemplo de la carga se refiere a un poco menos de 2 1/2 toneladas.