

TABLAS DE CALCULOS Y CONVERSION PARA TRANSPORTE MARITIMO

Peso físico

De	A	Multiplicar por
Toneladas Métricas (Ton)	Kilogramos (Kg)	1000
Kilogramos (Kg)	Toneladas Métricas (Ton)	0.001
Libras (Lb)	Toneladas Métricas (Ton)	0.000453592
Toneladas Métricas (Ton)	Libras (Lb)	2204.62
Kilogramos (Kg)	Libras (Lb)	2.20462
Libras (Lb)	Kilogramos (Kg)	0.453592
Toneladas Largas	Libras (Lb)	2240
Toneladas Larga	Kilogramos (Kg)	1016.05
Toneladas Cortas	Libras (Lb)	2000
Toneladas Cortas	Kilogramos (Kg)	907.185

Temperatura

De	A	Multiplicar por
Fahrenheit (F)	Celsius (C)	$(F-32) \times 5/9$
Celsius (C)	Fahrenheit (F)	$(C \times 9/5) + 32$

Conversión Línea Comercial, Carga Marítima

Peso o Medida Métrica (W/M)	1,000 Kg = 1 m ³
USA mercado interno	100 Lb = 1 Ft ³
El Caribe	2,000 Lb = 40 Ft ³

Volumen

De	A	Multiplicar por
Pulgadas Cúbicas (in ³)	Pies Cúbicos (Ft ³)	0.000578704
Pies Cúbicos (Ft ³)	Pulgadas Cúbicas (in ³)	1728
Pulgadas Cúbicas (in ³)	Metros Cúbicos (m ³)	0.0000163871
Metros Cúbicos (m ³)	Pulgadas Cúbicas (in ³)	61023.7
Pies Cúbicos (Ft ³)	Metros Cúbicos (m ³)	0.0283168
Metros Cúbicos (m ³)	Pies Cúbicos (Ft ³)	35.3147
Centímetros Cúbicos (cm ³)	Metros Cúbicos (m ³)	0.000001
Metros Cúbicos (m ³)	Centímetros Cúbicos (cm ³)	1000000

Medida Lineal

De	A	Multiplicar por
Centímetros (cm)	Pulgadas (in)	0.393701
Pulgadas (in)	Centímetros (cm)	2.54
Pies (ft)	Metros (m)	0.3048
Metros (m)	Pies (ft)	3.28084
Centímetros (cm)	Metros (m)	0,01
Metros (m)	Centímetros (cm)	100

Conversiones Carga Aérea/Marítima

De	A	Multiplicar por	IATA
Kilogramos Volumen	Metros Cúbicos	0,006	6,000
Kilogramos Volumen	Metros Cúbicos	0,007	7,000

Cuando usted no tiene suficiente carga para usar por completo el espacio o las limitaciones físicas de un contenedor marítimo, usted tiene lo que se denomina Less than Container Load (LCL). Si la carga es demasiado grande para ajustarse en algún tipo de contenedor, usted tiene lo que llamamos Carga Fraccionada. De cualquier manera, para el cálculo del flete marítimo es usada la comparación entre el costo del espacio que utilizará su carga dentro de un contenedor marítimo consolidado o suelto en un buque de carga fraccionada, y el costo asociado al peso físico de su carga.

El costo del flete LCL basado en el mayor de 1,000 Kilogramos o 1 metro cúbico, se conoce como Peso o Medida Métrica (W/M)

Ejemplo: 9 paletas, cada una 150Kg y 122cm x 101.6cm x 127cm
(Sistema de Medidas Inglesas, cada una 330.7Lb y 48in x 40in x 50in)

$$9 \text{ paletas} \times (122\text{cm} \times 101.6\text{cm} \times 127\text{cm}) / 1,000,000 \text{ centímetros cúbicos (cm}^3) = 14.16 \text{ metro cúbicos (m}^3)$$

o

$$9 \text{ paletas} \times (48\text{in} \times 40\text{in} \times 50\text{in}) = \text{pulgadas cubicas (in}^3) / 1,728 = \text{pies cúbicos (Ft}^3) / 35.314 = 14.16 \text{ metros cúbicos (m}^3)$$

El peso físico de este envío es: 9 paletas x 150 kilogramos = 1,350 kilogramos físicos. Para que el volumen de esta carga no exceda el peso físico, el peso físico tendría que ser al menos 14,160 kilogramos. Dado que este no es el caso, el flete marítimo se calcula en base a 14.16 metros cúbicos.

El cálculo comúnmente utilizado en el mercado LCL interno de los Estados Unidos, Alaska y Puerto Rico es el mayor de 100 libras = 1 pie cubico. En el mercado LCL del Caribe es el mayor de 2000 libras = 40 pies cúbicos. Las toneladas métricas, toneladas corta y largas son valores utilizados como base de cálculos para fletes de carga marítima fraccionada.

Combinación de Carga Aérea/Marítima

La carga aérea, la carga marítima y la combinación de servicios aéreo/marítimo pueden ser calculados y rápidamente comparados usando la tabla de Conversiones para Carga Aérea/Marítima arriba suministrada. Utilice el factor 0.006 si compara carga aérea basado en la regla IATA de 6,000 centímetros cúbicos por 1 kilogramo físico, y use el factor 0.007 si compara carga aérea basado en 7,000 centímetros cúbicos por 1 kilogramo físico. En el ejemplo, 2,361 kilogramos volumen de carga aérea (basado en la regla estándar IATA) x 0.006 = 14.16 metros cúbicos de carga marítima.